

INFO ŘÍJEN 2023

Vážení odběratelé,

Letošní podzimní sezóna je v plném proudu a my Vám přinášíme další INFO leták, tak čtěte pozorně, ať Vám něco neunikne!

- Panely s lakovaným zlatým dubem a tmavým dubem – změna barevnosti
- Nová kování VLO a HLO pro velká vrata
- Nová krajní ložisková konzola pro kování STD+, HL, VL a její montáž
- Novinka - černé dráhy pohonů ke kování Q LINE
- Úprava technické dokumentace ke kování Q LINE TOF a Q LINE TOR
- Kování Q LINE PLUS – instruktážní video
- Reklamace – upozornění na kontrolu při převzetí zboží a zápis do dodacího listu

Panely s lakovaným zlatým dubem a tmavým dubem – změna barevnosti

Bohužel Vás musíme informovat o skutečnosti, že po několika letech opět dojde ke změně barevnosti u panelů, které jsou již od dodavatele lakovány do imitace dřeva zlatý dub a tmavý dub (ořech). Tyto panely máme v nabídce **v provedení lamela s povrchem woodgrain**. Výrobce panelů, firma Metecno z Itálie, od které tyto panely nakupujeme, změnila dodavatele plechů s tímto barevným provedením. S tímto krokem jsme vyjádřili nesouhlas, ale bohužel nic jiného s tím dělat nemůžeme.

Ke změně dojde u zlatého dubu v horizontu cca 5 týdnů, u tmavého dubu (ořechu) cca na přelomu roku.

Nové provedení je podobné, ale barevnost je trochu jiná, takže kombinovat se starým provedením například v případě nabouraného panelu nebude možné.

Tato situace je vždy nepříjemná pro všechny strany, ale čas od času k ní bohužel dochází.

Jakmile nám panely s novými imitacemi dřeva dorazí, bude možné si objednat vzorky zdarma.

Nová kování VLO a HLO pro velká vrata

Na základě Vašich požadavků na zjednodušení montáže velkých a těžkých průmyslových vrat s kováním HL a VL jsme vyvinuli nová nadrozměrná kování HLO a VLO s pružinovým systémem nad otvorem. Tato kování existují ve dvou variantách. Varianty HLO400 a VLO400 jsou určeny pro vrata do maximální šířky 5600mm a váhy 400kg a varianty HLO500 a VLO500 jsou určeny pro vrata do max šířky 7000mm a váhy 500kg.

Technickou dokumentaci pro tato kování si můžete stáhnout zde.



HLO

VLO

HLO 400 VLO 400

HLO 500 VLO 500

Na webu budou samozřejmě všechny varianty ke stažení také.

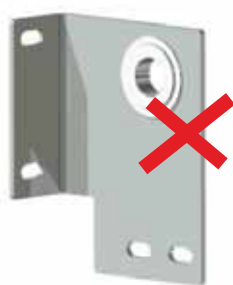
Pro informace ohledně cen kontaktujte svého obchodního zástupce.

INFO ŘÍJEN 2023

Nová krajní ložisková konzola pro kování STD+, HL, VL a její montáž

Chtěli bychom Vás informovat, že z důvodu změny ve výrobním programu našeho dodavatele komponentů došlo ke změně u některých typů krajních ložiskových konzol torzního systému u kování STD+, HL, VL.

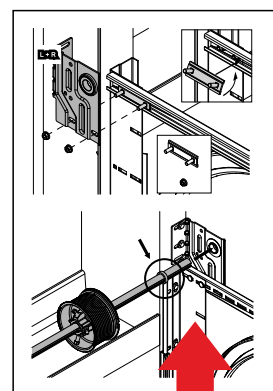
Starý typ konzol již není k dispozici, jsou to konzoly s odsazením od zdi 86 mm a 111 mm.




starý typ konzoly



nový typ konzoly



Nový typ konzol se trochu jinak montuje, návod na montáž si můžete stáhnout [zde](#). 

Novinka - černé dráhy pohonů ke kování Q LINE

Chtěli bychom Vás informovat, že jsme naskladnili **nové černé nylonové dráhy pro pohony DOORMAX a ULTIMATE**. Tyto černé dráhy budou automaticky vydávány k vratům s černým kováním Q LINE a s pohonem DOORMAX nebo ULTIMATE.

Nové černé dráhy jsou vždy třídílné (sestavení zabere asi 3 minuty), velmi pevné a vždy s nylonovým řemenem. I když jsou tyto dráhy v nákupu dražší, nebudeme za ně účtovat žádný příplatek, protože krásně doplňují luxusní design kování Q LINE.

Tyto nové černé dráhy jsou k dispozici **v délkách 3150 mm a 4000 mm**. Delší dráha je tedy stejná, jako klasická pozinkovaná dráha pro výšku vrat do 3000 mm, ale kratší dráha je oproti pozinkované dráze **o 150mm kratší**, což znamená, že ji lze použít pouze pro vrata do výšky 2250 mm. Na vrata vyšší je nutno použít dráhu delší.

V objednávkovém formuláři není potřeba nic rozepisovat, ke kování Q LINE s daným pohonem budou tyto dráhy dodávány automaticky. V případě, že by černou dráhu někdo z nějakého důvodu nechtěl, je potřeba to napsat do poznámky.

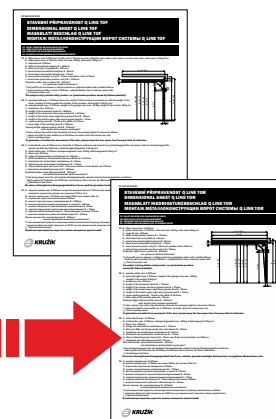


INFO ŘÍJEN 2023

Úprava technická dokumentace ke kování Q LINE TOF a Q LINE TOR

V souvislosti s kováním Q LINE došlo k drobné úpravě technické dokumentace pro tato kování s torzními pružinami (Q LINE TOF a Q LINE TOR).

Jde o to, že v původní technické dokumentaci bylo uváděno, že průjezdná výška zůstává zachována i pro vrata, která vyžadují výztuhy. Výrobce kování bylo totiž myšleno, že pro široká vrata budou používány vždy zesílené panely bez výztuh. Čas však ukázal, že variant je více než možností panelů bez výztuh a tudíž se na široká vrata v některých případech výztuhy dávají. **O výšku výztuh (cca 70mm) se následně snižuje průjezdná výška otvoru.**



Aktualizovaná technická dokumentace je ke stažení zde: 

Kování Q LINE PLUS – instruktážní video

Aby bylo zřejmé, jak jednoduchá a rychlá je montáž kování Q LINE PLUS, bylo natočeno instruktážní video, které je velmi krátké a zdůrazňuje, že **namontovat vrata s tímto kováním zvládne bez problémů opravdu každý.** Na videu je varianta kování Q LINE PLUS do 80 kg s předpruženými tažnými pružinami. Nad 80kg váhy tažné pružiny z bezpečnostních důvodů předpružené nejsou!



Video je ke stažení zde: 

Reklamace – upozornění na kontrolu při převzetí zboží a zápis do dodacího listu

Již po několikáté upozorňujeme, že **při přebírání zboží (především sekcí) je nutné řádně zkontrolovat**, jestli není obal viditelně poškozen přepravou.

Pokud je poškozen, je nutné toto poškození nafotit a zapsat do dodacího listu. Bez fotodokumentace a zápisu do dodacího listu nemůžeme potom případnou škodu vymáhat po přepravci. Externí přepravci mají samozřejmě pojištění na způsobenou škodu při přepravě, ale bez nutných podkladů to ani s pojišťovnou nebudou řešit, protože pojišťovna by stejně odmítla plnění.

Reklamace na poškození sekcí, u kterých bude jasné, že poškození vzniklo přepravou a nebude dodána fotodokumentace a zápis v dodacím listě, nemohou být uznávány. Děkujeme za pochopení.